



**СОВЕЩАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ДИРЕКТОРОВ ВЕДОМСТВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ –  
РЕГИОНЫ EUR/NAT  
(EURNAT-DGCA/2019)**

*(Париж, Франция, 19-20 марта 2019 г.)*

**ПУНКТ ПОВЕСТКИ 5: БИЗНЕС ПЛАН ИКАО И ОПЕРАЦИОННЫЕ ПЛАНЫ EUR/NAT  
НА 2020-2022 ГОДЫ, ВКЛЮЧАЯ ПРИОРИТЕТЫ РЕГИОНОВ ИКАО EUR/NAT**

- iv. Инициатива «Ни одна страна не остается без внимания» в регионах EUR/NAT – Программа Технического Содействия

**РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА ИКАО-МАК «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ  
И ПОДДЕРЖАНИЕ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ» (COSCAP-CIS) RER/01/901**

*(Представлен Межгосударственным авиационным комитетом (МАК))*

**АННОТАЦИЯ**

*В настоящем документе содержится информация о сотрудничестве с государствами-участниками Соглашения в рамках регионального проекта ИКАО-МАК (COSCAP-CIS) RER/01/901 в целях подготовки авиационных специалистов для проактивного решения проблем, возникающих в области безопасности полетов.*

**1. ВВЕДЕНИЕ**

1.1 В этом году исполняется девятнадцать лет с начала реализации проекта ИКАО-МАК (COSCAP-CIS) «Повышение уровня безопасности полётов и поддержание лётной годности в странах СНГ», проектный документ которого был подписан Председателем МАК и Генеральным Секретарём ИКАО в 2000 году. За это время в рамках проекта было проведено более ста тридцати различных мероприятий (семинары, конференции, симпозиумы, курсы и т.д.), в которых приняли участие более 10.500 авиационных специалистов из 12 стран нашего региона.

1.2 Проект COSCAP-CIS был одним из первых проектов этой серии в истории ИКАО, и в настоящее время является одним из самых успешных и долгосрочных проектов Программы технического сотрудничества ИКАО.

**2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА**

2.1 Тематика всех мероприятий проекта при активной поддержке EUR/NAT офиса ИКАО выбирается с учётом потребностей администраций гражданской авиации государств-участников Соглашения, и этим объясняется особый интерес к данному проекту. В этом документе представлена информация о мероприятиях, проведенных в рамках проекта за последние два года.

2.2 За прошедший период проектом уделялось большое внимание противообледенительной обработке воздушных судов. По этой тематике были проведены семинары практикумы в ряде аэропортов региона, включая аэропорты Сургут, Домодедово и Шереметьево (Российская Федерация), а также семинары в штаб-квартире МАК (Москва, Российская Федерация).

2.3 Под эгидой проекта группой CAST-CIS и специалистами государств-участников Соглашения были разработаны «Методические рекомендации по защите самолётов от наземного обледенения» на русском и английском языках, которые вот уже три года успешно применяются на практике рядом авиакомпаний и аэропортов региона. В настоящее время Третье обновлённое и дополненное издание этих рекомендаций было разослано в администрации и авиакомпании стран постсоветского пространства. В это издание вошли новые разделы, касающиеся обработки воздушных судов при работающих двигателях, схема размещения антиайсеров для различных типов ВС, дана информация о новых типах антиобледенительных жидкостей и т.д. Необходимо отметить активное участие специалистов МАК, компании Эрбас, а/п Домодедово, а/к Аэрофлот, ГосНИИ ГА, внёсших значительный вклад в эту работу. Методические рекомендации размещены на вебсайтах МАК, RASG-EUR/6 и SAE International.

2.4 Учитывая широкое использование самолётов компании Эрбас в регионе, в рамках проекта ИКАО-МАК удалось достичь соглашения с компанией Эрбас о проведении некоммерческих ознакомительных курсов по конструкции и эксплуатации наиболее массового семейства самолётов этой компании А 318/319/320/321 с тремя типами двигателей – CFM -56-5B, PW 6000, PW 11276-JM. Курсы были проведены в штаб-квартире МАК, Москва (три курса), в Киеве, Бишкеке и Баку. На них прошли обучение более 200 специалистов, обеспечивающих эксплуатацию этих самолётов, им были выданы сертификаты Центра подготовки Эрбас (Гамбург), сертифицированного EASA по Part 147. Это была весомая практическая помощь государствам нашего региона в рамках Проекта ИКАО-МАК. В этом году намечено проведение ознакомительного курса по самолёту А-350.

2.5 Новым и весьма перспективным направлением явилось проведение в 2016 году семинара по безопасности полётов на ВПП. Этот семинар вызвал большой интерес, и в нем участвовало более 200 специалистов из 73 аэропортов 10 государств. Мероприятие планировалось как первое в серии семинаров по СУБП аэропортов и безопасности на ВПП и внедрению передового мирового опыта в этой области.

2.6 Следует также особенно выделить инициативу Проекта по проведению в 2017 году Семинара по расследованию инцидентов и его значение для авиационных администраций государств региона, так как этот вопрос находится в их компетенции и непосредственно связан с внедрением превентивных мер, способствующих проактивному решению проблем, возникающих в области безопасности полетов. В семинаре приняли участие более 160 авиационных специалистов из 7 государств. Российская Федерация была представлена специалистами из большинства региональных управлений Росавиации, Ространснадзора и ведущих авиакомпаний. Кроме того, в 2018 году в Кыргызской Республике были проведены специальные курсы по расследованию авиационных происшествий и безопасности полетов, что оказало важную практическую помощь государствам Среднеазиатского субрегиона. В 2019 также запланирован курс «Содействие Airbus, как производителя самолетов при расследовании авиационных инцидентов в соответствии с Приложением 13 ИКАО.

2.7 В плане мероприятий проекта появилась совершенно новая тематика, предложенная компанией Эрбас, а именно – «Семинар по техническому пилоту ВС», который прошел в апреле 2017 года. В ходе семинара, продолжавшегося три дня, обсуждались вопросы, связанные с должностью «технического пилота» в контексте поддержания лётной годности, ввода в эксплуатацию ВС и взаимодействия с инженерными и техническими службами, а также вопросы документации по лётной эксплуатации и её адаптации под конкретные условия системы EFB и QRH, системы СУБП и анализа полётных данных (FDA), ADS-B.

2.8 Проект также продолжал оказывать помощь государствам региона при подготовке к аудитам в рамках программы USOAP ИКАО.

2.9 В сентябре 2017 г. Президент Межгоссовета, Председатель МАК и Генеральный директор ИАТА подписали новое Соглашение о сотрудничестве в рамках реализации которого, уже в 2018 г совместно с ИАТА был проведен ряд серьезных мероприятий:

- а) Семинар по показателям безопасности полетов - 20-21 июня 2018 г.;

- b) PANS - Семинар для инспекторов ОБД в области PANS/OPS и навигационных карт - 26-27 июля 2018 г.;
- c) IOSA-Аудит по безопасности полетов-4-6 сентября 2018 г.

2.10 В 2019 году запланированы следующие совместные мероприятия:

- a) Аудит по безопасности наземного обслуживания (ISAGO);
- b) Культура безопасности полетов;
- c) СУБП оператора аэродрома.

2.11 Учитывая важность повышения уровня и качества подготовки авиационных специалистов в рамках проекта были проведены два специализированных семинара:

- a) Новые направления в обучении пилотов для повышения безопасности полетов - 24-25 апреля 2018 г.;
- b) ЕВТ-СВТ- новые методы подготовки и оценки качества обучения авиационных специалистов - 26-27 апреля 2018 г.

2.12 Оба семинара получили высокую оценку слушателей, принявших в них участие.

2.13 Проект постоянно отчитывается перед Управлением технического сотрудничества ИКАО о своей деятельности. На всех последних сессиях Генеральной Ассамблеи ИКАО, включая 37-ю, 38-ю, 39-ю сессии, Проектом были представлены информационные документы в установленном порядке. В настоящее время проект активно поддерживает инициативу ИКАО «Ни одна страна не остается без внимания».

2.14 Учитывая важность проекта и его вклад в повышение уровня безопасности полетов в регионе, в октябре 2016 г., во время проведения 39 сессии Генеральной Ассамблеи ИКАО Президент Межгоссовета, Председатель МАК д-р Татьяна Анодина и Директор Управления Технического Сотрудничества ИКАО Иван Галан подписали документ о пролонгации Проекта ИКАО-МАК на неограниченный срок.

2.15 В заключение хотелось бы кратко остановиться на перспективах развития проекта и планах на 2019 год.

2.16 Одним из главных направлений своей деятельности региональный проект ИКАО-МАК считает решение задач, связанных с повышением безопасности полётов, и поддержание лётной годности в государствах региона, и в связи с этим в 2019 году запланировано провести ряд таких важных мероприятий, как:

- a) Международная конференция «Инновации в области безопасности полётов» (МАК, Авиационная администрация Республики Азербайджан);
- b) Семинар по человеческому фактору (МАК, Эрбас);
- c) Культура безопасности полётов (МАК, Эрбас, ИАТА);
- d) Аудит по безопасности наземного обслуживания (ISAGO) (МАК совместно с ИАТА);
- e) СУБП оператора аэродрома (МАК, ИАТА);
- f) План действия в чрезвычайных ситуациях – связь авиакомпаний со СМИ (МАК, Эрбас);
- g) Стандартизация инструкторов пилотов (МАК, Эрбас);

2.17 Как и прежде, проект будет уделять постоянное внимание вопросам подготовки авиационных специалистов, и в связи с этим в 2019 году предварительно намечено проведение семинара и курсов по таким тематикам, как:

- a) - Стандартизация подготовки инструкторов пилотов (МАК, Эрбас);
- b) - Ознакомительные курсы по самолёту А-350 (Эрбас).

2.18 График проведения мероприятий в рамках проекта в 2019 году, согласованный с ИКАО, Эрбас, ИАТА, государствами – участниками Соглашения и другими заинтересованными сторонами прилагается к этому документу.

### **3. Действия Группы**

3.1 Группе предлагается принять к сведению информацию, содержащуюся в данном документе.

\_\_\_\_\_

Добавление А: График проведения мероприятий в рамках регионального проекта ИКАО-МАК (COSCAP-CIS) – 2019 г.

\_\_\_\_\_

ДОБАВЛЕНИЕ А — ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ В РАМКАХ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА ИКАО-МАК (COSCAP-CIS)

2019	Январь January			Февраль February			Март March			Апрель April			Май May			Июнь June			Июль July			Август August			Сентябрь September			Октябрь October			Ноябрь November			Декабрь December			
	Семинары/ Seminars				HF			SC					AI		FSI	A350		ERP		SMS						AIS							FOSAS	PIS	ISAGO		
Заседания Координационных советов/ Coordinating Council Meetings												IEREST													IEREST												EANPG
Другие/Others				SPM	CAST		SPM																											CAST	SPM		IHST
Участие Проекта в международных форумах/Project Participation in International Events																																					

- HF - Human factor (5 – 8 February)
- SC – Safety Culture (4-5 March)
- AI - Airbus support, as a manufacturer of aircraft, at incidents investigations in accordance with ICAO Annex 13 (23-25 April)
- FSI - Flight Safety Innovations (14- 16 May, Baku)
- A-350 – Familiarization Courses A-350 (28 – 31 May)
- ERP - “Emergency response plan” – media relations for airlines. Relations with media and families of victims (18 / 19 June)
- SMS – SMS of aerodrome operator, ISAGO, Runway safety (July 2 days)
- FOSAS- PIS - Flight Operations Safety Awareness Seminar and Pilot Instructors Standardization (November 3 days)
- RASG-EUR – European Regional Aviation Safety Group
- IE-REST – Regional Expert Safety Team (15 April, Paris / September)
- SPM – Strategic Planning Meeting (January / 6 March / December)
- IHST – Forum of International Helicopter Safety Group (December)
- CAST – CIS - Civil aviation safety team (February / November)
- 40A -40<sup>th</sup> Session of ICAO Assembly (Montréal, Canada, 24 September – 4 October)
- EANPG-European Air Navigation Planning Group (2-6 December, Paris)
- AIS - ICAO Accident Investigation Seminar (September)

- HF- Человеческий фактор (5 – 8 Февраля)
- SC - Культура безопасности полётов (4-5 Марта)
- AI – Содействие Airbus, как производителя самолётов, при расследовании авиационных инцидентов в соответствии с Приложением 13 ИКАО (23-25 Апреля)
- FSI -Международная конференция Инновации в безопасности полётов (14-16 Мая, Баку)
- A-350- Ознакомительные курсы А350 (28 – 31 Мая)
- ERP- «План действия в чрезвычайных ситуациях» - связь авиакомпаний со СМИ. Отношения со СМИ и семьями пострадавших (18 /19 Июня)
- SMS – СУБП оператора аэродрома, ISAGO, Безопасность на ВПП (Июль 2 дня)
- FOSAS –PIS – Аспекты лётной эксплуатации, влияющие на безопасность полётов и Стандартизация инструкторов пилотов (Ноябрь 3 дня)
- RASG-EUR – Региональная группа по безопасности полётов
- IE-REST – Региональная экспертная группа по безопасности (15 Апреля, Париж / Сентябрь)
- SPM - Сопещение по стратегическому планированию (Январь / 6 Марта / Декабрь)
- IHST – Форум Международной группы по БП вертолётов (Декабрь)
- CAST – CIS - Рабочая Группа Экспертов по БП ГА (Февраль / Ноябрь)
- 40A- 40-я Сессия Ассамблеи ИКАО, (Монреаль, Канада, 24 Сентября – 4 Октября)
- EANPG- Европейская группа по планированию (2-6 Декабря, Париж)
- AIS – Семинар ИКАО по расследованию АП (Сентябрь)

■ - Confirmed date/ фиксированная дата    ■ - Tentative date/ предварительно запланированная дата

— КОНЕЦ —